



VALVOLE DI BLOCCO  
E CONTROLLO DISCESA

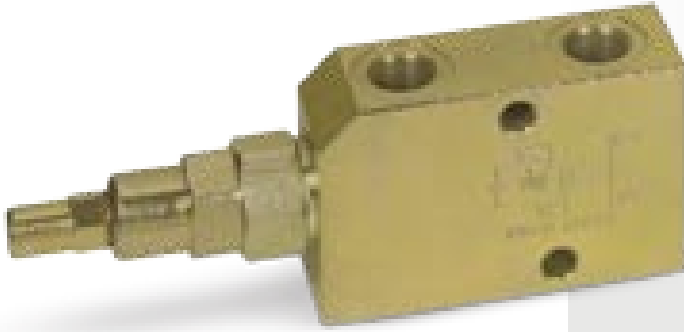
OVERCENTRE VALVES



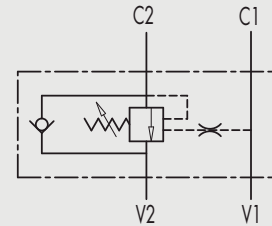
## 3.1 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO

### 3.1 - SINGLE OVERCENTRE VALVES

TIPO / TYPE  
VBCD SE



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio: 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

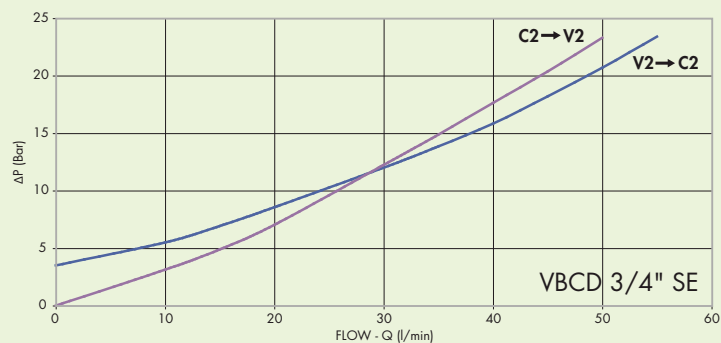
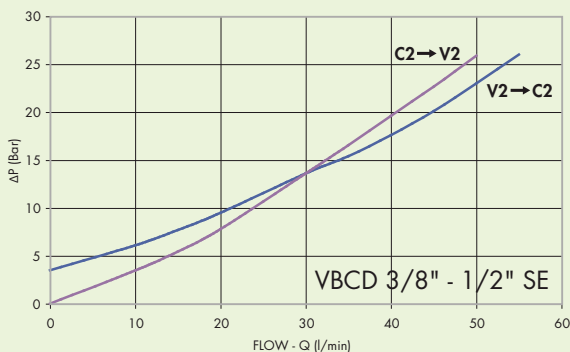
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

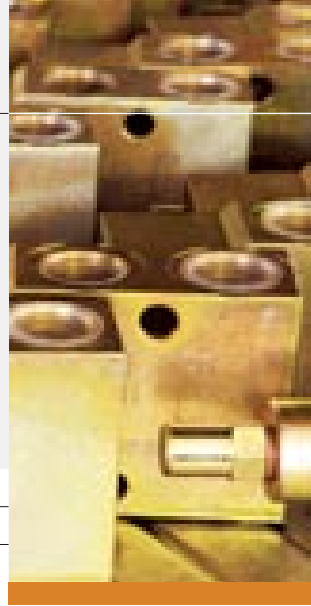
#### ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

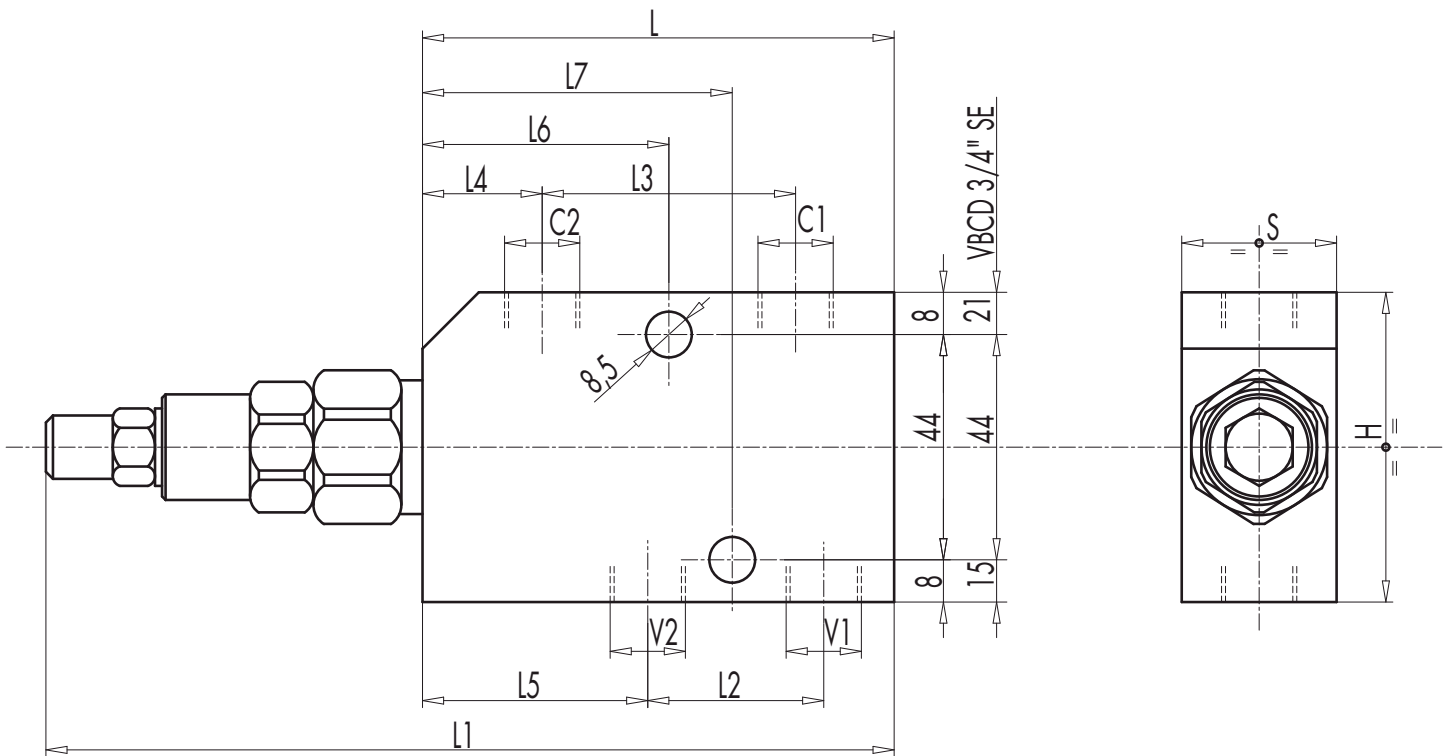
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0390</b>	VBCD 3/8" SE	1 : 3,1	35	350
<b>V0410</b>	VBCD 1/2" SE	1 : 3,1	50	350
<b>V0411</b>	VBCD 3/4" SE	1 : 5,5	105	350

3



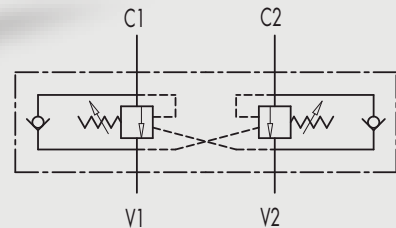
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0390</b>	VBCD 3/8" SE	G 3/8"	90	162	32	48	23	42	48	58	60	30	1,194
<b>V0410</b>	VBCD 1/2" SE	G 1/2"	90	162	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,130
<b>V0411</b>	VBCD 3/4" SE	G 3/4"	118	190	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,150



## 3.2 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO

TIPO/TYPE  
VBCD DE

### 3.2 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:****Corpo:** acciaio zincato**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato**Guarnizioni:** BUNA N standard**Tenuta:** trafilamento trascurabile**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

**A RICHIESTA:**

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio: 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

**MATERIALS AND FEATURES:****Body:** zinc-plated steel**Internal parts:** hardened and ground steel**Seals:** BUNA N standard**Tightness:** minor leakage**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

**APPLICATIONS:**

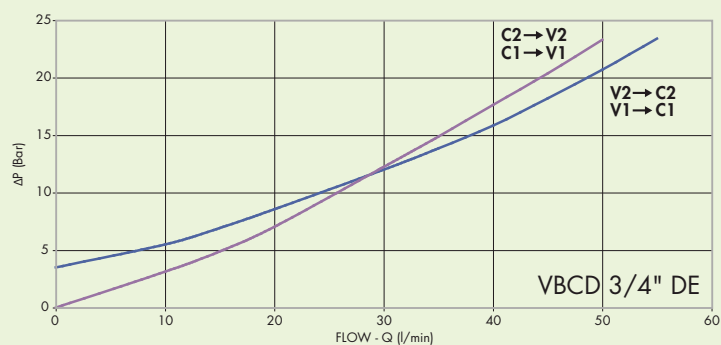
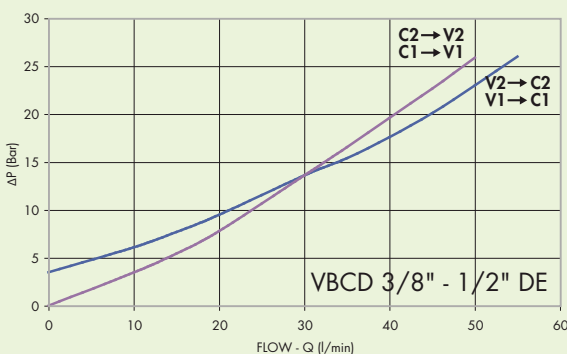
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

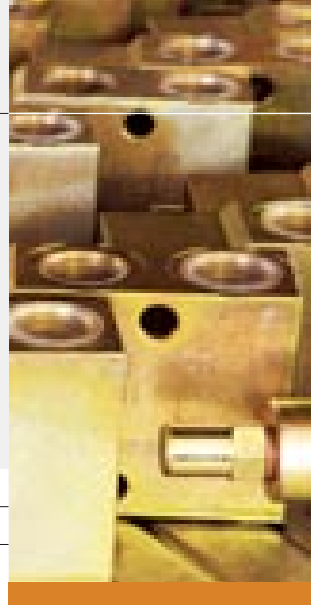
**ON REQUEST:**

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

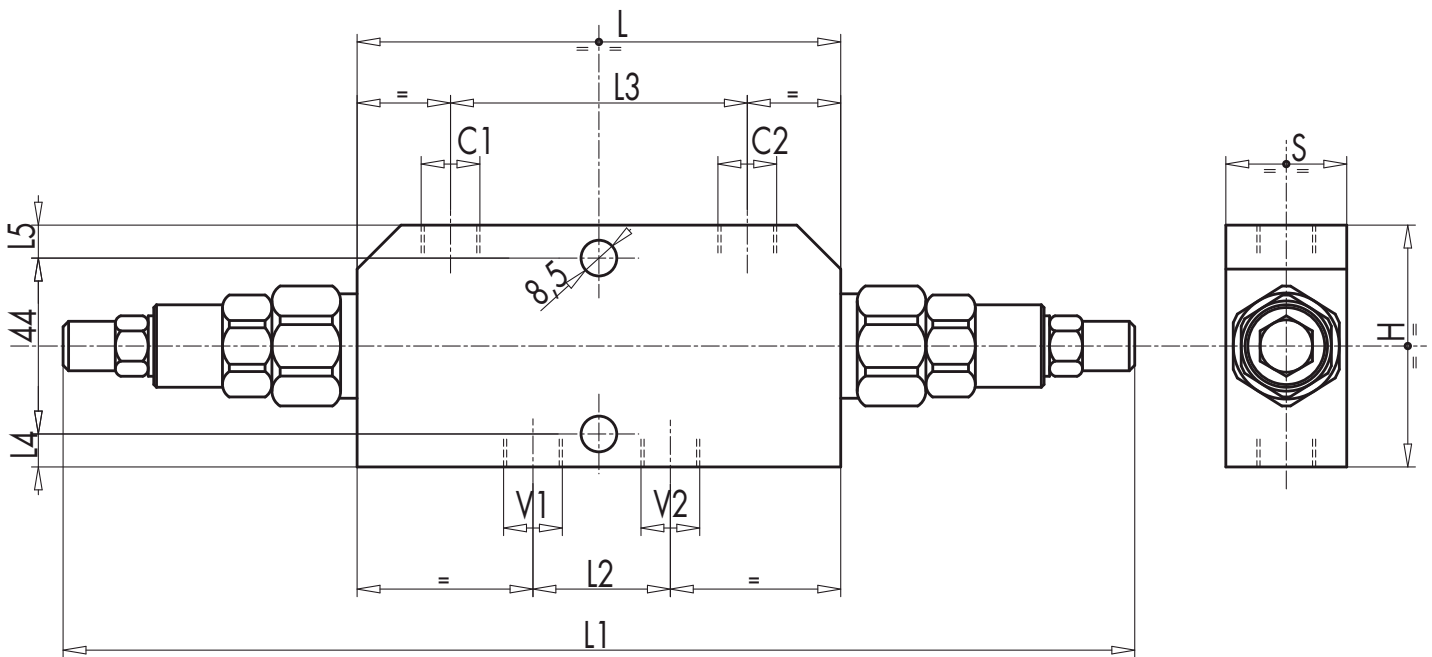
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	1 : 3,1	35	350
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	1 : 3,1	50	350
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	1 : 5,5	105	350

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0420</b>	VBCD 3/8" DE	G 3/8"	120	264	34	73	8	8	60	30	1,724
<b>V0430</b>	VBCD 1/2" DE	G 1/2"	120	264	36	73	8	8	60	30	1,688
<b>V0431</b>	VBCD 3/4" DE	G 3/4"	152	296	58	106	15	21	80	35	3,000



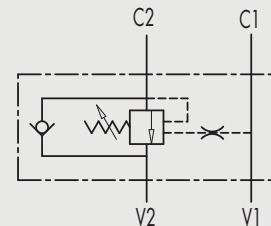
## 3.3 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO - TIPO A

### 3.3 - SINGLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

TIPO/TYPE  
VBCD SE A



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Il tipo "A" si differenzia dal tipo " non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

The A type is different in the connections position and the pilot ratio.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

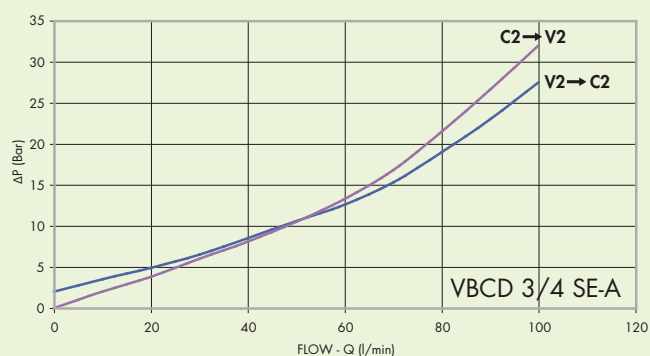
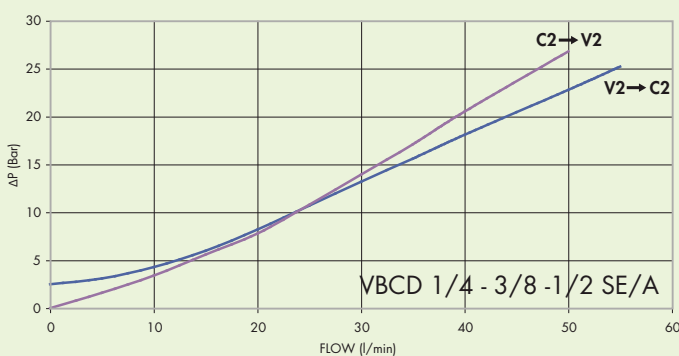
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

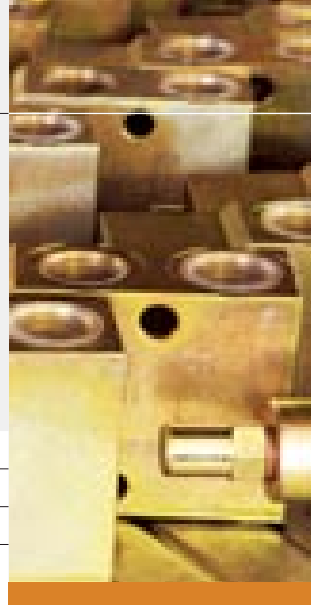
#### ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

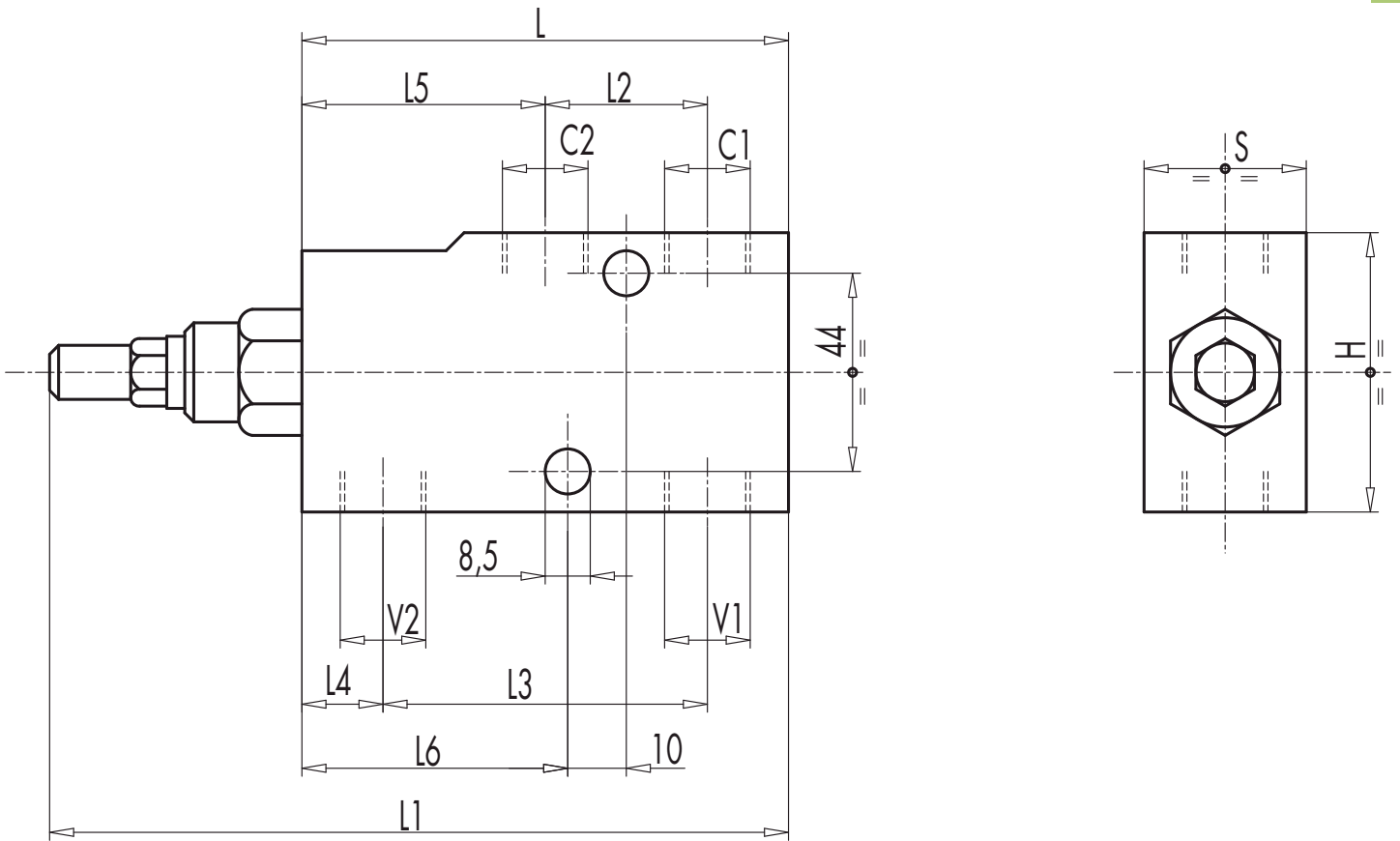
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Ll./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0382</b>	VBCD 1/4" SE/A	1 : 4,5	20	350
<b>V0392</b>	VBCD 3/8" SE/A	1 : 4,5	40	350
<b>V0412</b>	VBCD 1/2" SE/A	1 : 4,5	60	350
<b>V0419</b>	VBCD 3/4" SE/A	1 : 5,5	95	350

3



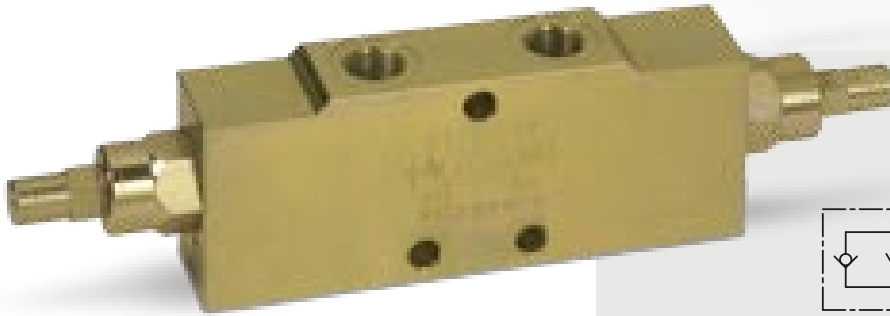
CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0382</b>	VBCD 1/4" SE/A	G 1/4"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,310
<b>V0392</b>	VBCD 3/8" SE/A	G 3/8"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,256
<b>V0412</b>	VBCD 1/2" SE/A	G 1/2"	100	149	36	65	20	50	57,5	60	30	1,196
<b>V0419</b>	VBCD 3/4" SE/A	G 3/4"	127	192	46	85	23,5	62,5	75	80	35	2,372



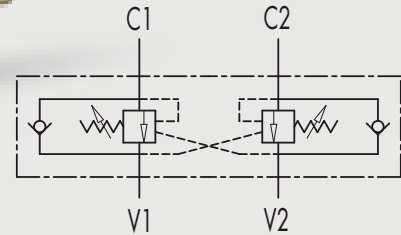
## 3.4 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO - TIPO A

### 3.4 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES - TYPE A

TIPO/TYPE  
VBCD DE A



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Il tipo "A" si differenzia dal tipo " non A" per la posizione degli attacchi e per il rapporto di pilotaggio.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificati

**Guarnizioni:** BUNA N

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) o predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

The A type is different for the ports position and the pilot ratio.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

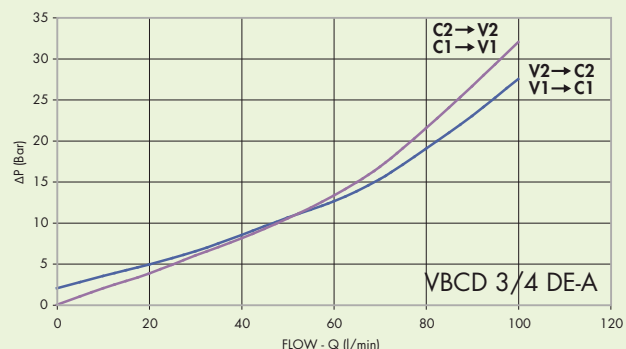
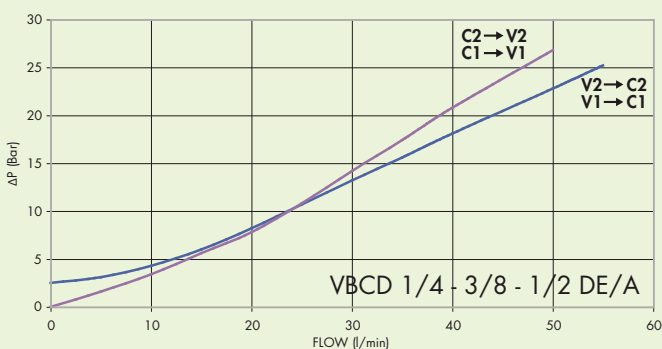
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

#### ON REQUEST:

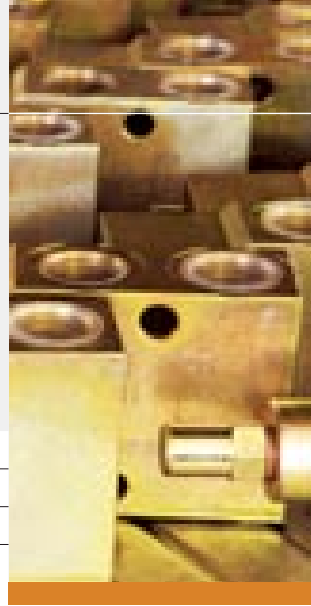
- other settings available
- sealing cap (CODICE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

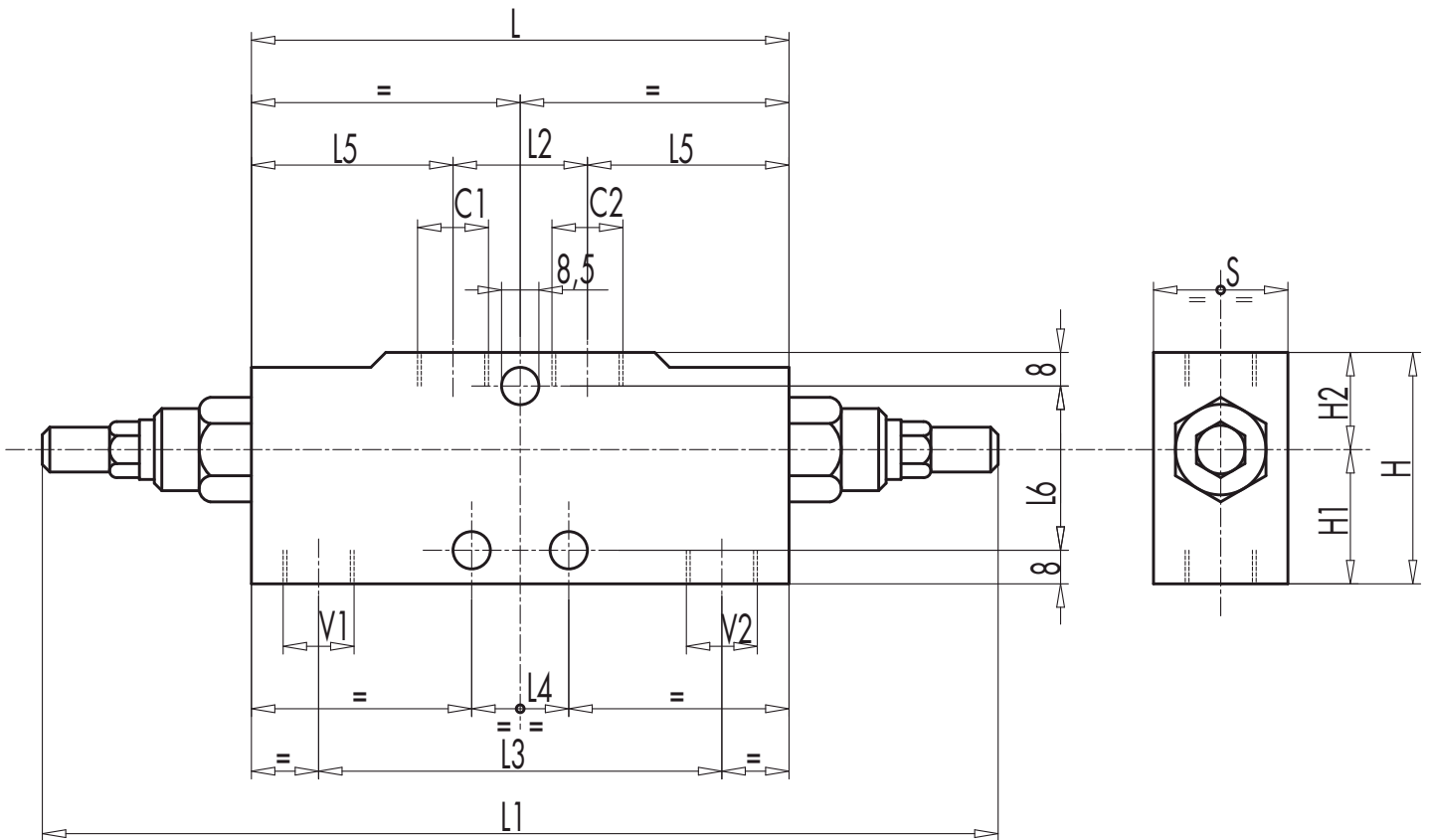






CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW L./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0418</b>	VBCD 1/4" DE/A	1 : 4,5	20	350
<b>V0422</b>	VBCD 3/8" DE/A	1 : 4,5	40	350
<b>V0432</b>	VBCD 1/2" DE/A	1 : 4,5	60	350
<b>V0435</b>	VBCD 3/4" DE/A	1 : 5,5	95	350

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0418</b>	VBCD 1/4" DE/A	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
<b>V0422</b>	VBCD 3/8" DE/A	G 3/8"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
<b>V0432</b>	VBCD 1/2" DE/A	G 1/2"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
<b>V0435</b>	VBCD 3/4" DE/A	G 3/4"	190	320	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,820



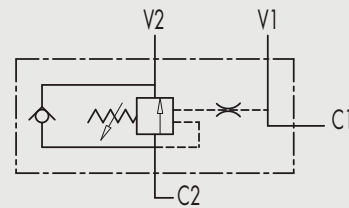
## 3.5 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A FLANGIA

### 3.5 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE  
VBCD SE FL



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Gli attacchi V1 e V2 sono reversibili.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

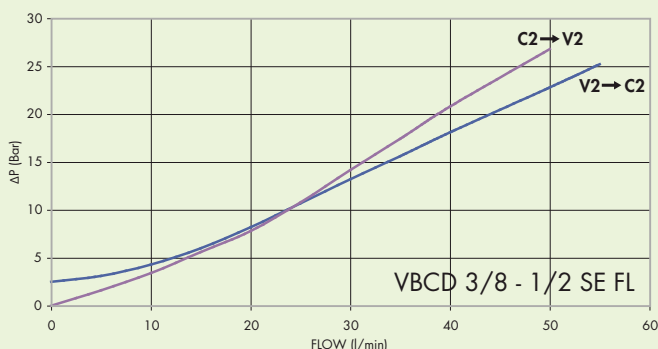
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. V1 and V2 ports are reversible.

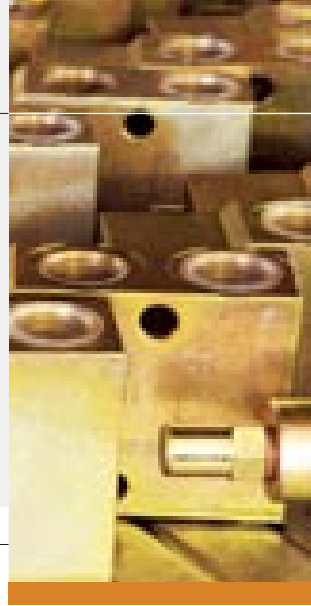
#### ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

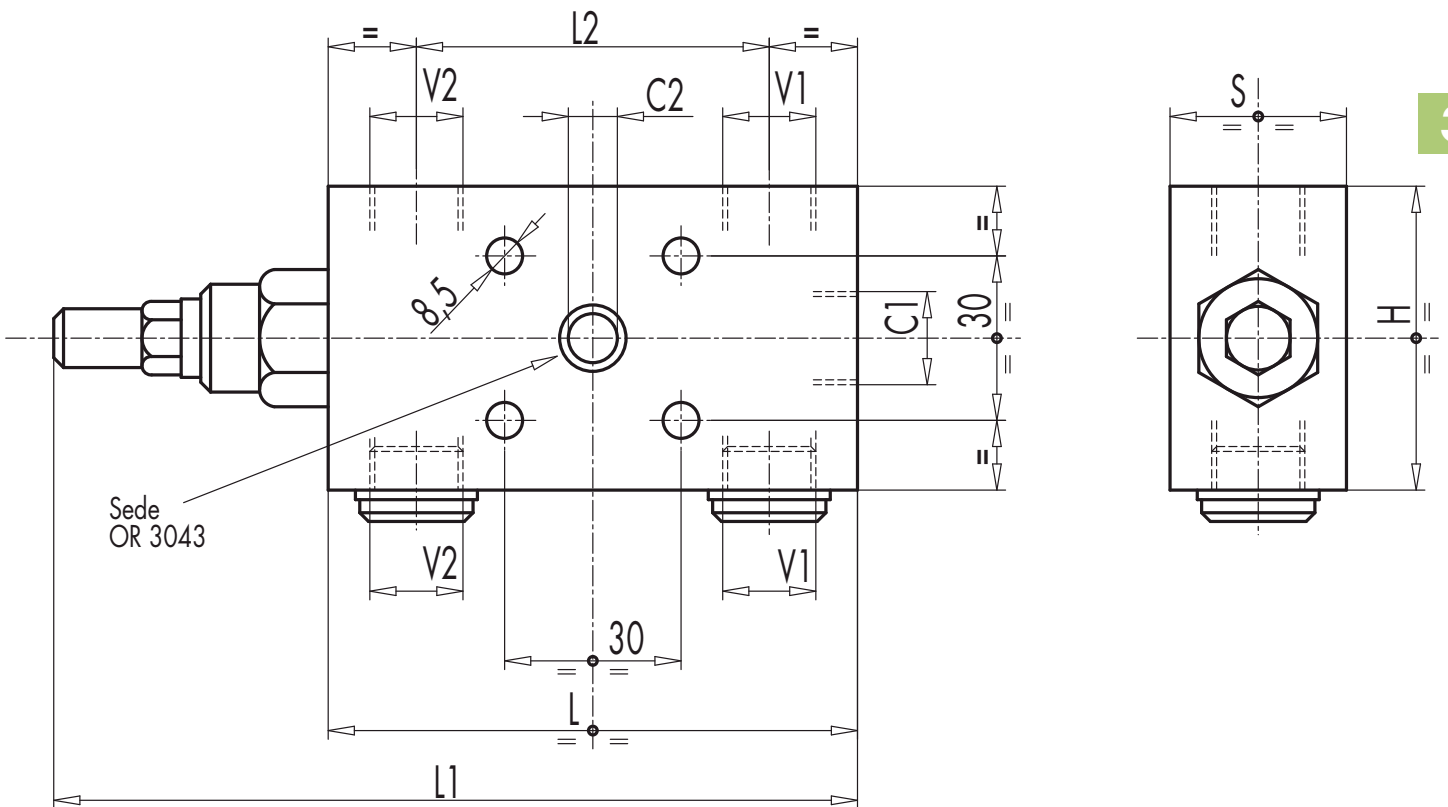
#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





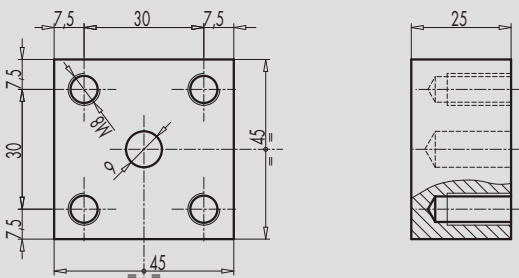
CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0400</b>	VBCD 3/8" SE/FL	1 : 4,5	40	350
<b>V0402</b>	VBCD 1/2" SE/FL	1 : 4,5	60	350



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1	C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0400</b>	VBCD 3/8" SE/FL	G 3/8"	Ø9	100	149	60	60	30	1,248
<b>V0402</b>	VBCD 1/2" SE/FL	G 1/2"	Ø9	100	149	65	60	30	1,212

## BASETTA PER VALVOLA / VALVE'S FLANGE:

TIPO / TYPE  
**B8000**





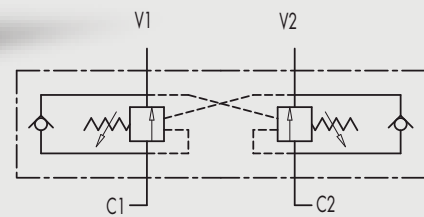
## 3.6 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO A FLANGIA

### 3.6 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE

TIPO/TYPE  
VBCD DE FL



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Gli attacchi a flangia consentono il montaggio diretto della valvola sull'attuatore.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvres (load control with opened centre distributor).

Flange ports enable direct mounting of the valve on the actuator.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

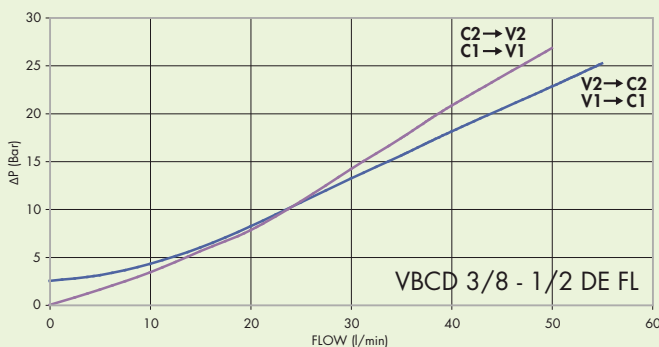
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator.

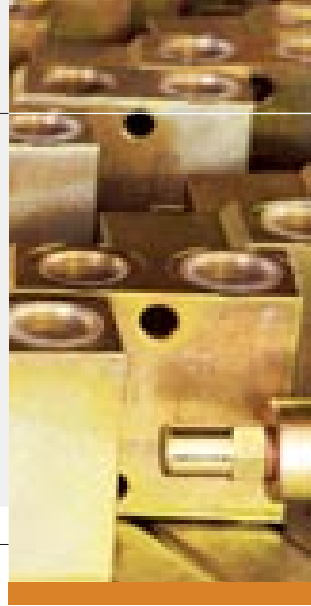
#### ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

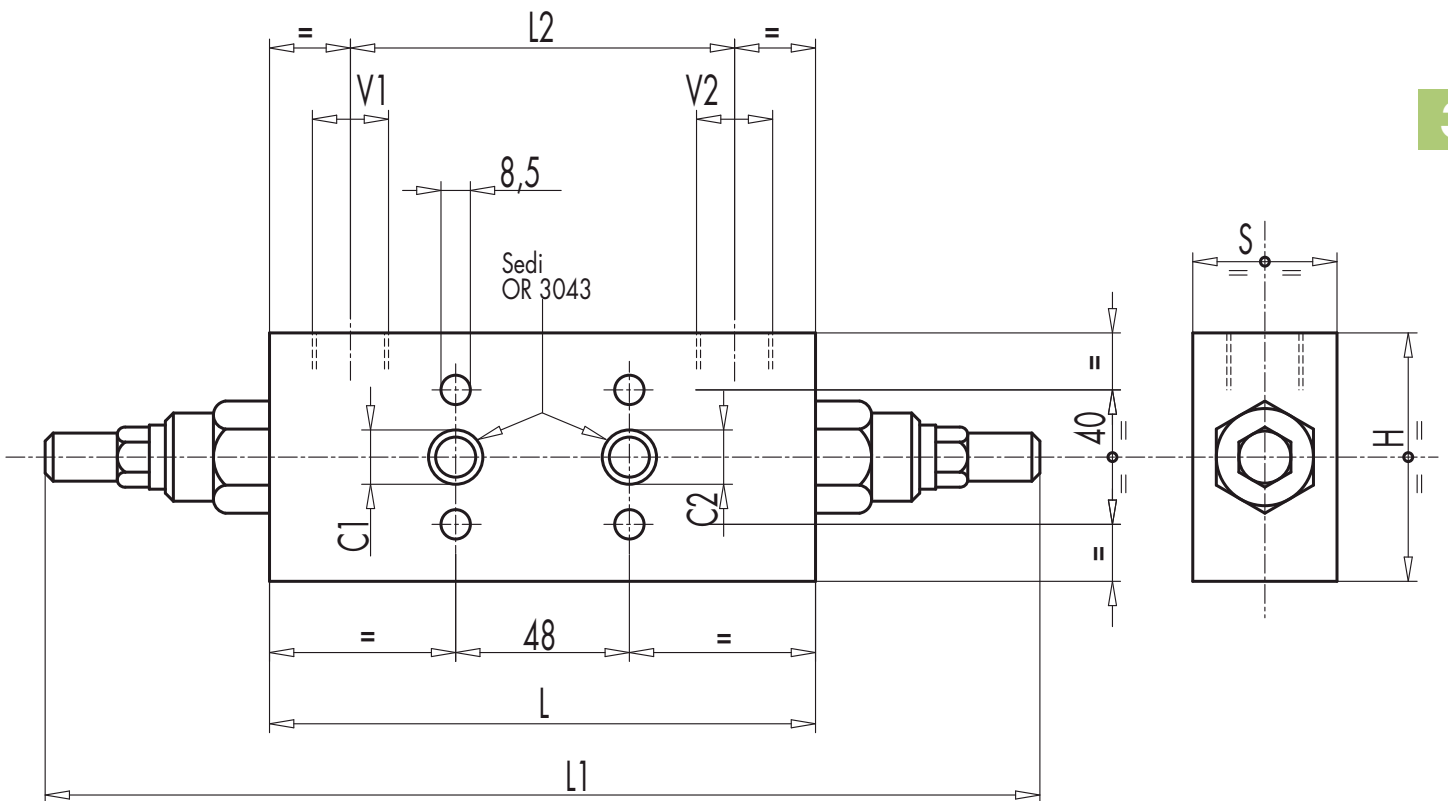
#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0424</b>	VBCD 3/8" DE/FL	1 : 4,5	40	350
<b>V0434</b>	VBCD 1/2" DE/FL	1 : 4,5	60	350

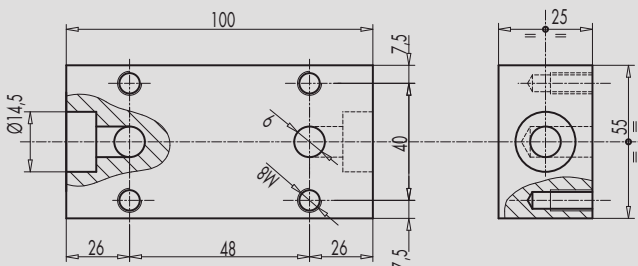


3

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	L	L1	L2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0424</b>	VBCD 3/8" DE/FL	G 3/8"	Ø9	150	248	110	60	30	2,012
<b>V0434</b>	VBCD 1/2" DE/FL	G 1/2"	Ø9	150	248	110	60	30	1,980

## BASSETTA PER VALVOLA / VALVE'S FLANGE:

TIPO / TYPE  
**B8500**



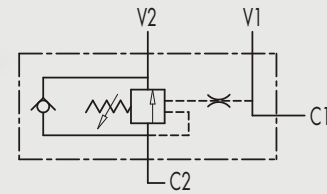


## 3.7 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO TIPO A FLANGIABILI CON VITE

### 3.7 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

TIPO/TYPE  
VBCD SE FLV

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta tramite l'apposita vite.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

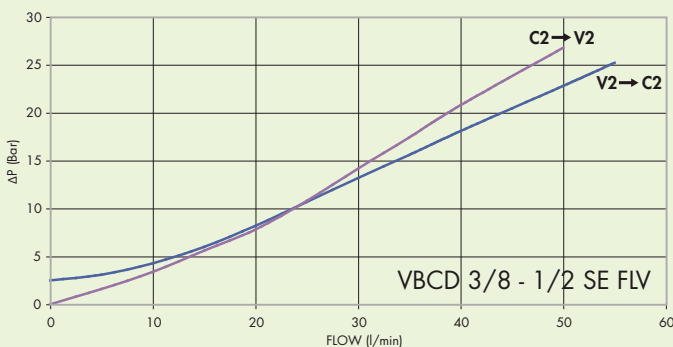
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 directly to the actuator's side you want the flow to be blocked by the screw.

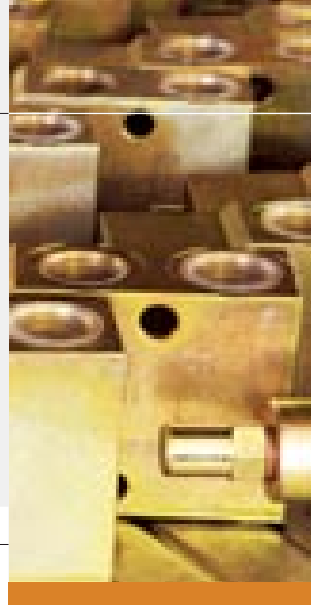
#### ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

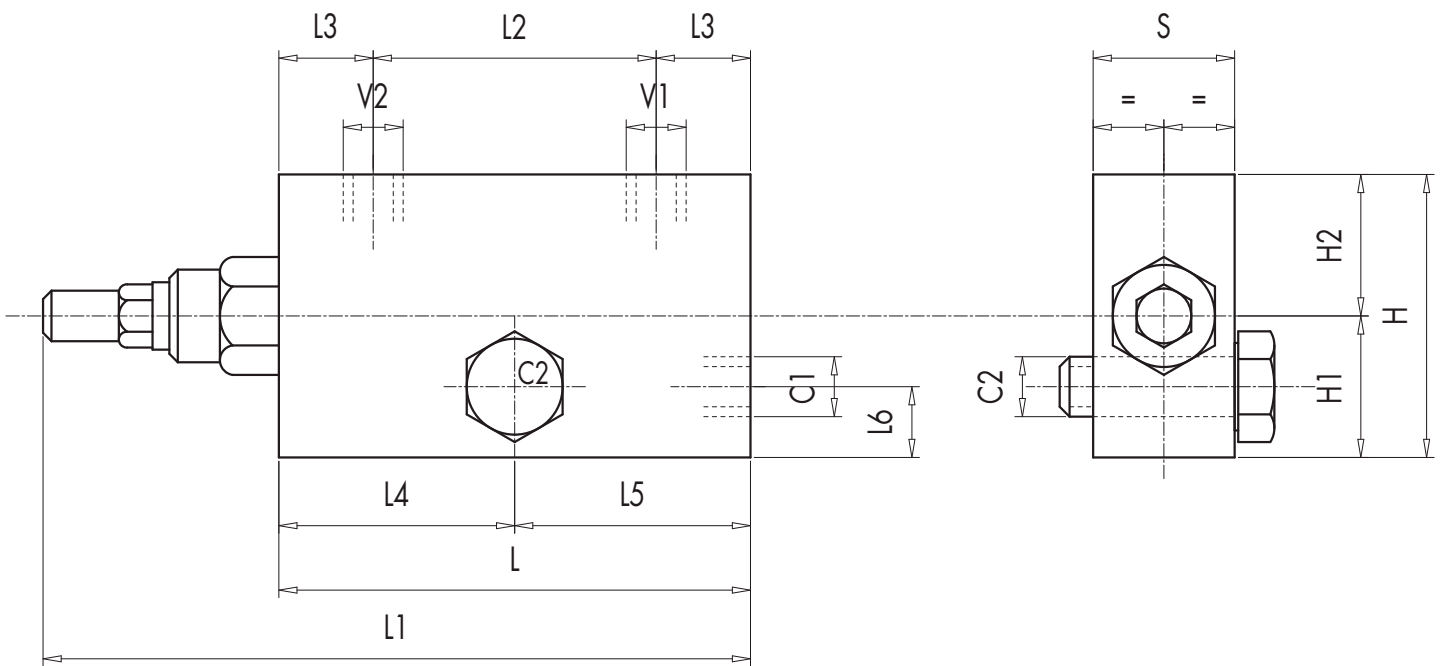
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0392/FLV</b>	VBCD 3/8" SE/A FLV	1 : 4,5	40	350
<b>V0412/FLV</b>	VBCD 1/2" SE/A FLV	1 : 4,5	60	350

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0392/FLV</b>	VBCD 3/8" SE/A FLV	G 3/8"	100	150	60	20	50	50	15	30	30	60	30	1,350
<b>V0412/FLV</b>	VBCD 1/2" SE/A FLV	G 1/2"	100	150	60	20	53	47	15	34	26	60	30	1,310



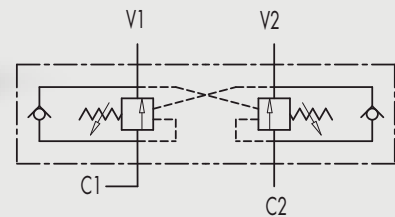
## 3.8 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO TIPO A FLANGIABILI CON VITE

### 3.8 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE BY SCREW

TIPO/TYPE  
VBCD DE FLV



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

Lo speciale attacco a vite, fornita con la valvola, consente il montaggio della valvola direttamente sull'attuatore.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente sull'attuatore tramite l'apposita vite.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

The special connection by screw, supplied with the valve, enables direct mounting of the valve on the actuator.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

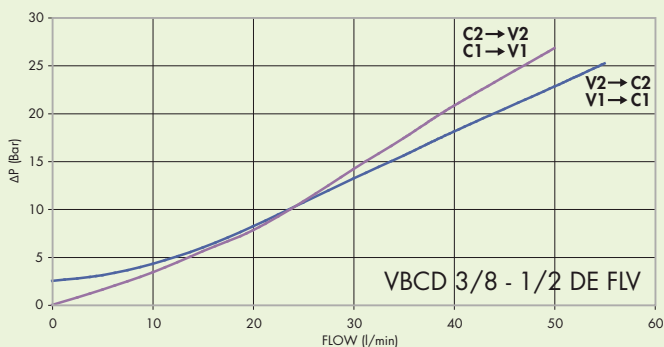
Connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the actuator through the provided screw.

#### ON REQUEST:

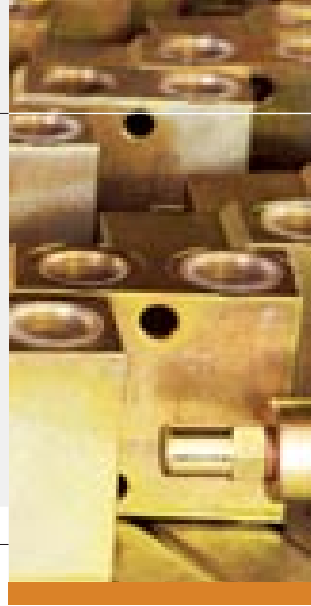
- other settings available
- sealing cap CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

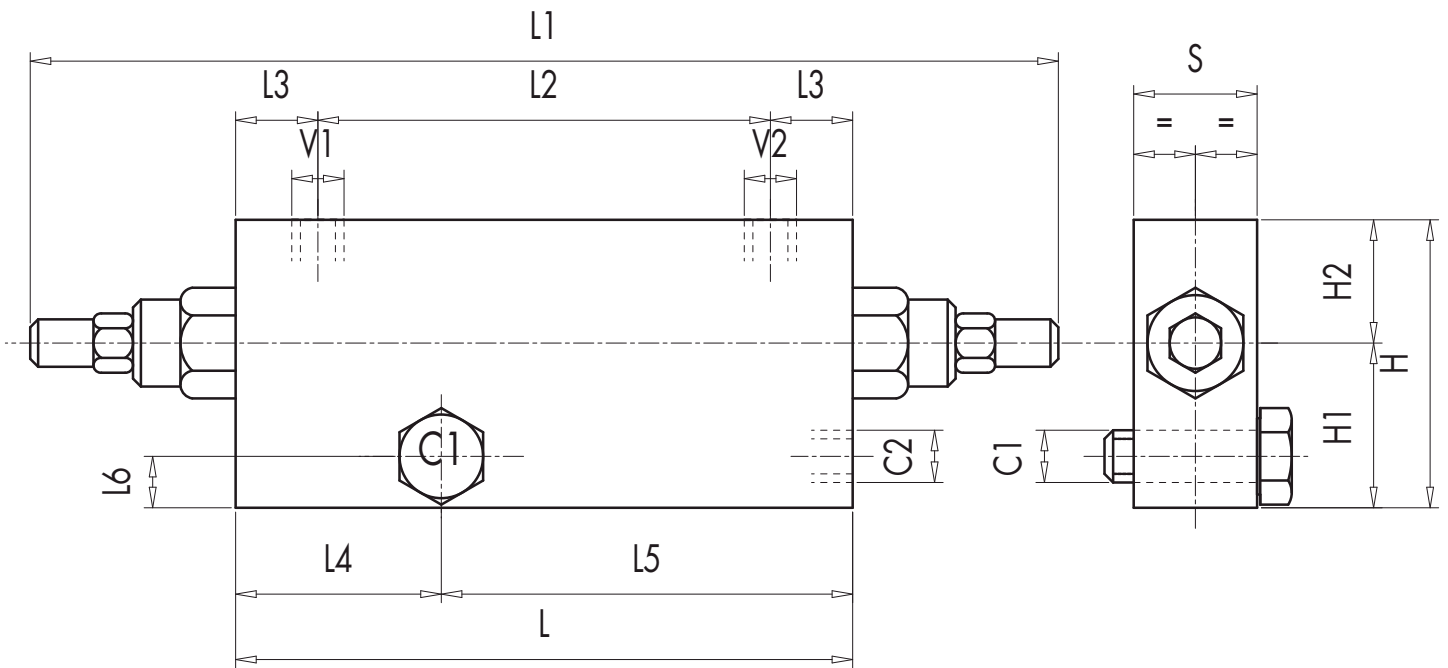






CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0422/FLV</b>	VBCD 3/8" DE/A FLV	1 : 4,5	40	350
<b>V0432/FLV</b>	VBCD 1/2" DE/A FLV	1 : 4,5	60	350

3



CODICE CODE	SIGLA TYPE	VI-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	H1	H2	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0422/FLV</b>	VBCD 3/8" DE/A FLV	G 3/8"	150	250	110	20	50	100	12,5	40	30	70	30	2,414
<b>V0432/FLV</b>	VBCD 1/2" DE/A FLV	G 1/2"	150	250	110	20	50	100	18	48	32	80	30	2,700



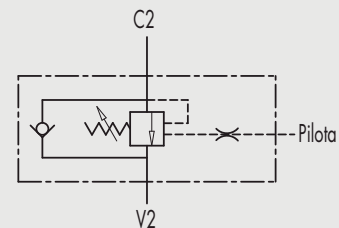
## 3.9 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO A 3 VIE

TIPO/TYPE  
VBCD SE 3 VIE

### 3.9 - SINGLE OVERCENTRE VALVES, 3 WAYS



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La linea di pilotaggio è esterna.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilemento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

Collegare V2 all'alimentazione, C2 al lato dell'attuatore da controllare e pil. alla pressione di pilotaggio.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

External pilot line.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

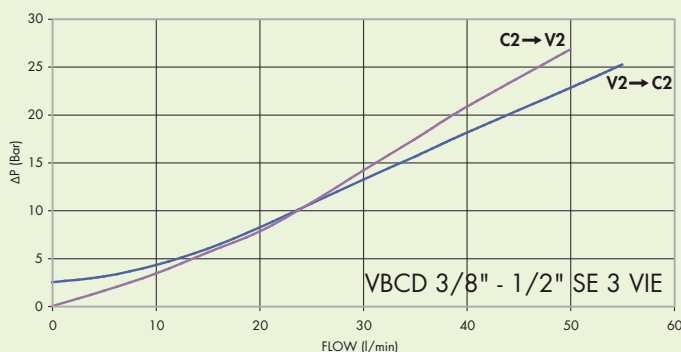
Connect V2 to the pressure flow, C2 to the actuator's side to be controlled and pil. to the pilot pressure.

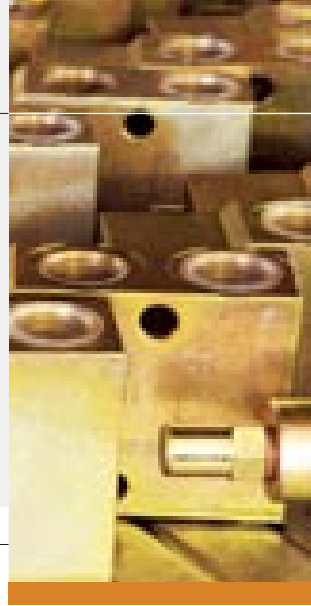
#### ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

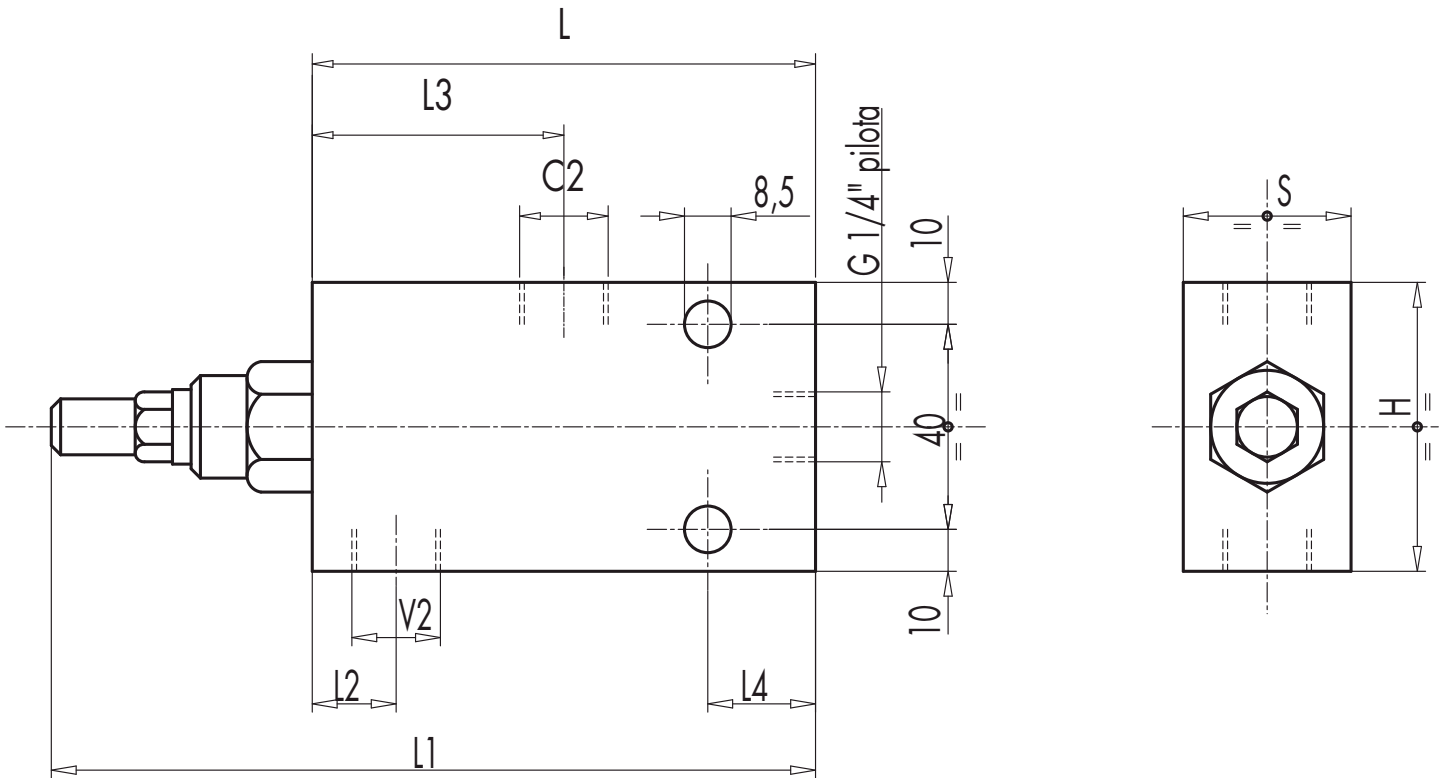
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0394</b>	VBCD 3/8" SE 3 VIE	1 : 4,5	40	350
<b>V0414</b>	VBCD 1/2" SE 3 VIE	1 : 4,5	60	350

3

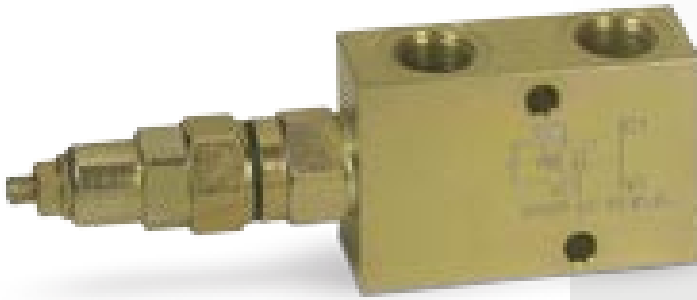
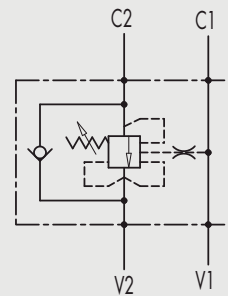


CODICE CODE	SIGLA TYPE	C2-V2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0394</b>	VBCD 3/8" SE 3 VIE	G 3/8"	100	149	20	50	25	60	30	1,338
<b>V0414</b>	VBCD 1/2" SE 3 VIE	G 1/2"	100	149	20	50	20	60	30	1,306



## 3.10 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A SEMPLICE EFFETTO PER CENTRO CHIUSO

### 3.10 - SINGLE OVERCENTRE VALVES FOR CLOSED CENTRE

TIPO/TYPE  
VBCD SE CCSCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM**IMPIEGO:**

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro chiuso).

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico.

**MATERIALI E CARATTERISTICHE:**

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

**MONTAGGIO:**

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

**A RICHIESTA:**

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Rapporto di pilotaggio 1 : 8 (specificare CODICE/RP18)
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)

**USE AND OPERATION:**

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

**MATERIALS AND FEATURES:**

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

**APPLICATIONS:**

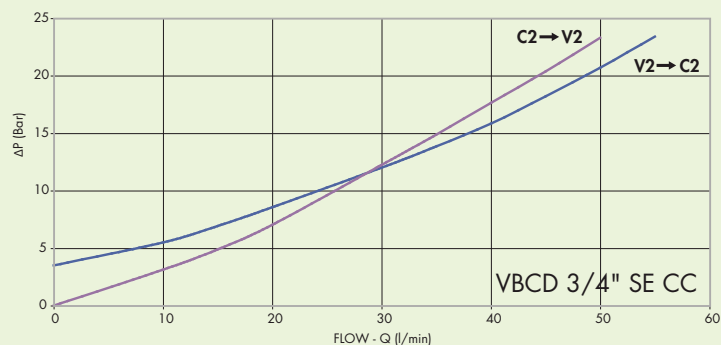
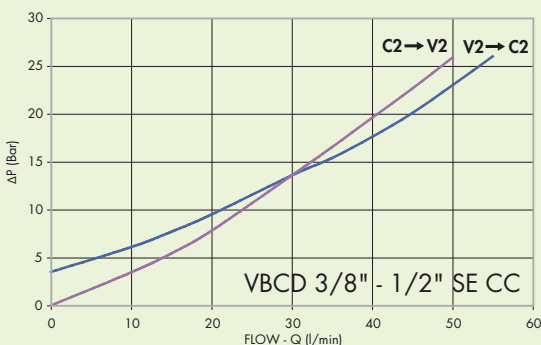
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

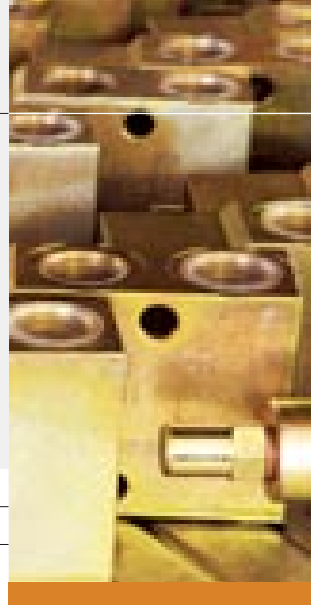
**ON REQUEST:**

- other settings available
- pilot ratio 1:8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

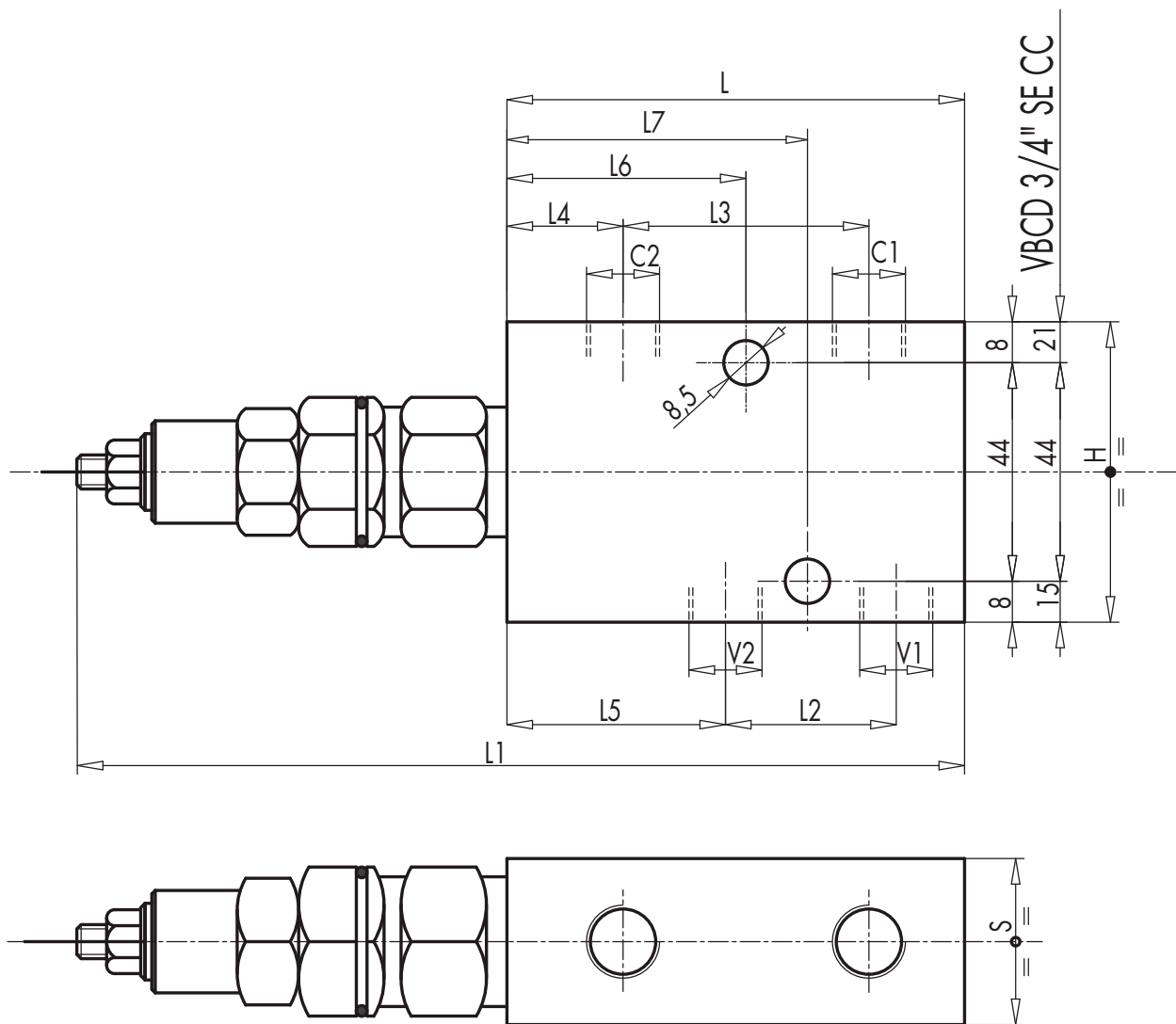
#### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0407</b>	VBCD 3/8" SE CC	1 : 3,1	35	350
<b>V0408</b>	VBCD 1/2" SE CC	1 : 3,1	50	350
<b>V0409</b>	VBCD 3/4" SE CC	1 : 5,5	105	350



3

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0407</b>	VBCD 3/8" SE CC	G 3/8"	90	174	32	48	23	42	48	58	60	30	1,228
<b>V0408</b>	VBCD 1/2" SE CC	G 1/2"	90	174	35	48	23	40,5	48	58	60	30	1,228
<b>V0409</b>	VBCD 3/4" SE CC	G 3/4"	118	202	47	71	23	47	72,5	72,5	80	35	2,266



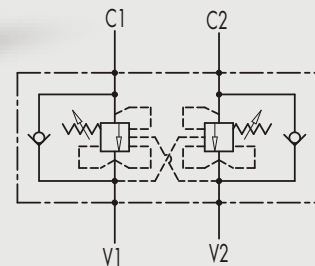
## 3.11 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA A DOPPIO EFFETTO PER CENTRO CHIUSO

TIPO/TYPE  
VBCD DE CC

## 3.11 - DOUBLE OVERCENTRE VALVES FOR CENTRE CLOSED



SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in entrambe le direzioni realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro chiuso).

È insensibile alle contropressioni e trova quindi impiego dove le normali overcentre non funzionano correttamente al controllo del carico.

### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

### MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare.

### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Rapporto di pilotaggio 1 : 8 (specificare CODICE/RP18).
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP).

### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in both directions in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with closed centre distributor).

This valve is ideal when normal overcentre valves doesn't work properly as it's not sensitive to back pressure.

### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel.

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

### APPLICATIONS:

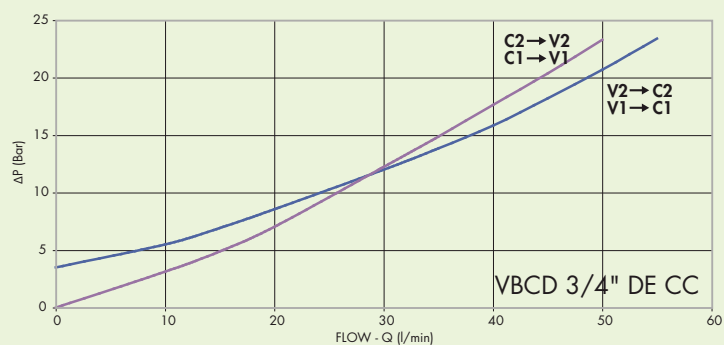
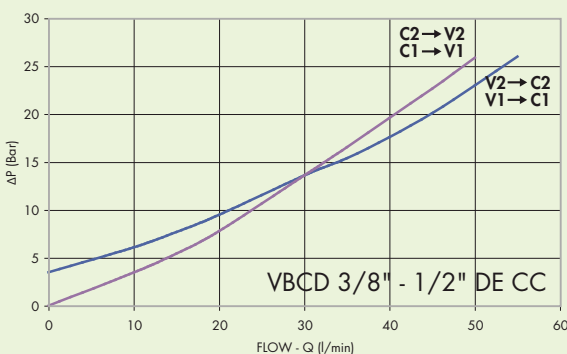
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled.

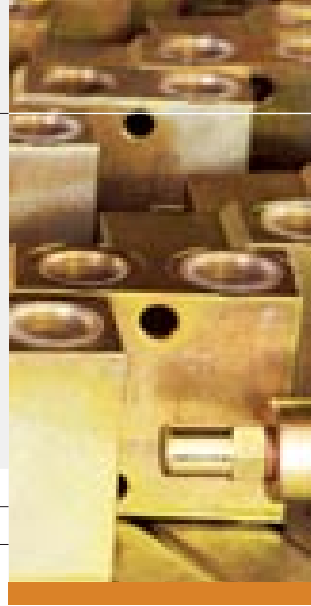
### ON REQUEST:

- other settings available
- pilot ratio 1 : 8 (specify CODE/RP18)
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)

### PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

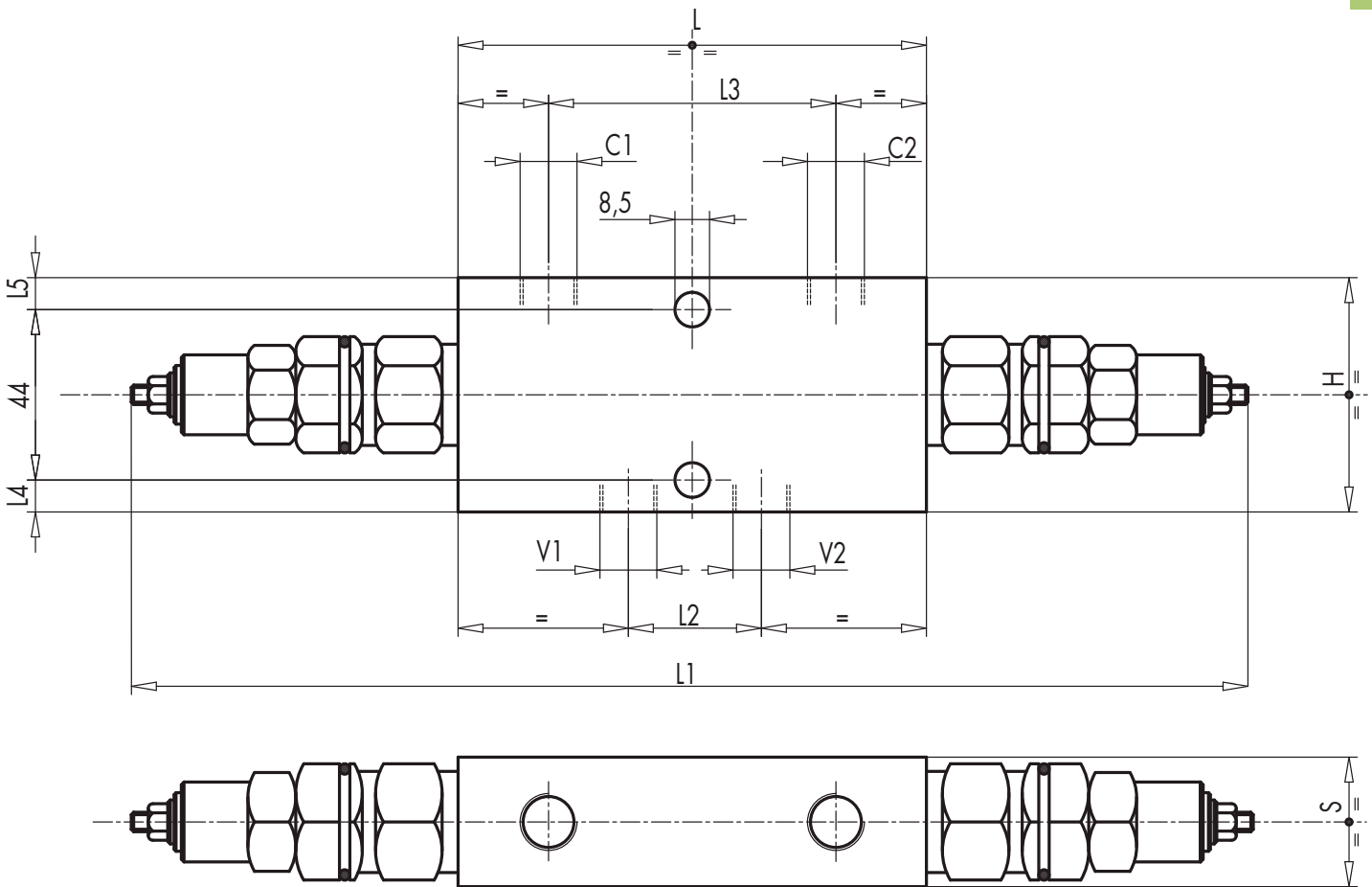
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt  
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0441</b>	VBCD 3/8" DE CC	1 : 3,1	35	350
<b>V0442</b>	VBCD 1/2" DE CC	1 : 3,1	50	350
<b>V0443</b>	VBCD 3/4" DE CC	1 : 5,5	105	350

3

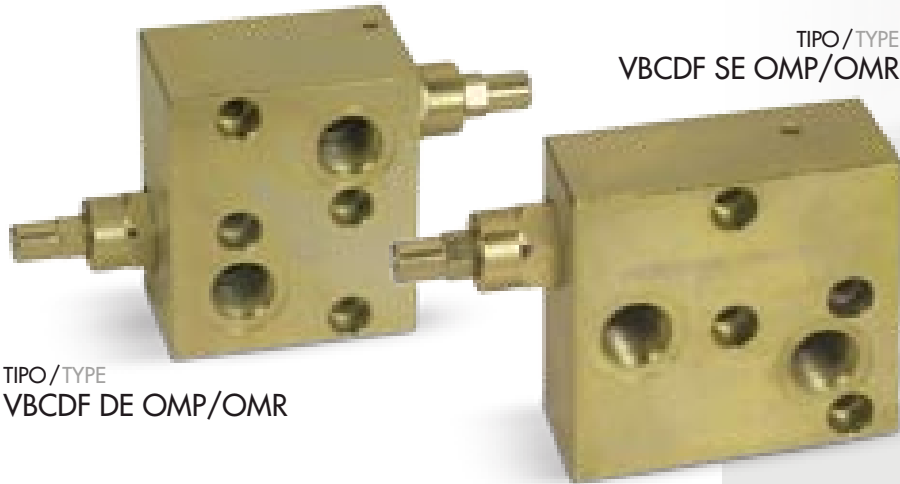


CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2 C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	L5	H	S	PESO WEIGHT
		GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg
<b>V0441</b>	VBCD 3/8" DE CC	G 3/8"	120	288	34	73	8	8	60	30	1,902
<b>V0442</b>	VBCD 1/2" DE CC	G 1/2"	120	288	36	73	8	8	60	30	1,854
<b>V0442</b>	VBCD 3/4" DE CC	G 3/4"	152	320	58	106	15	21	80	35	3,100



## 3.12 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMP-OMR

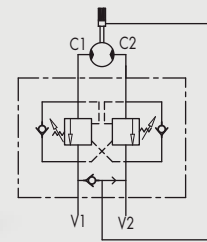
### 3.12 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMP/OMR



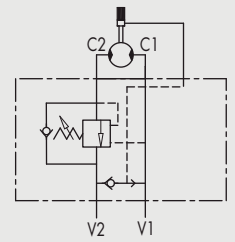
TIPO/TYPE  
VBCDF DE OMP/OMR

TIPO/TYPE  
VBCDF SE OMP/OMR

SCHEMA IDRAULICO  
(con sbloccafreno)  
HYDRAULIC DIAGRAM  
(with brake unclapng)



VBCDF DE OMP/OMR



VBCDF SE OMP/OMR

#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (semplice effetto) o in entrambe le direzioni (doppio effetto) realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMP-OMR, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

**Semplice effetto:** collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

**Doppio effetto:** collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)
- Con sbloccafreno (CODICE/SF)

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMP-OMR and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

**Single pilot:** connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

**Double pilot:** connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

#### ON REQUEST

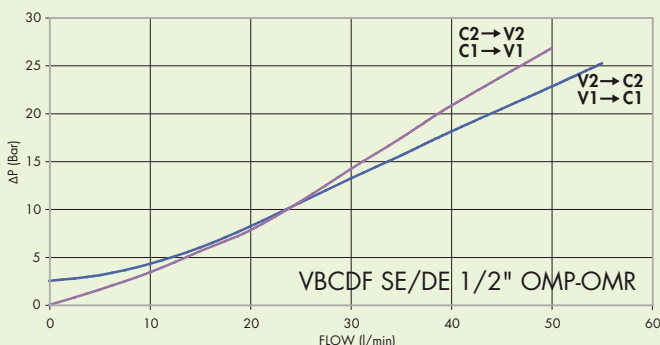
- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)

#### PERDITE DI CARICO

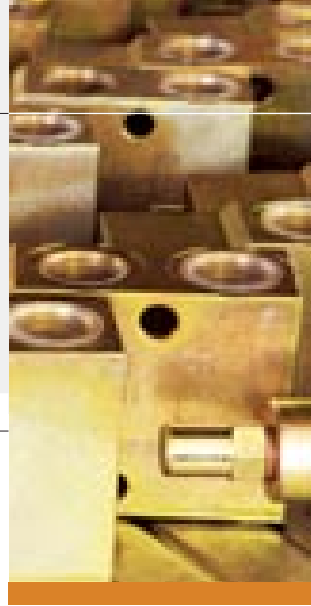
#### PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

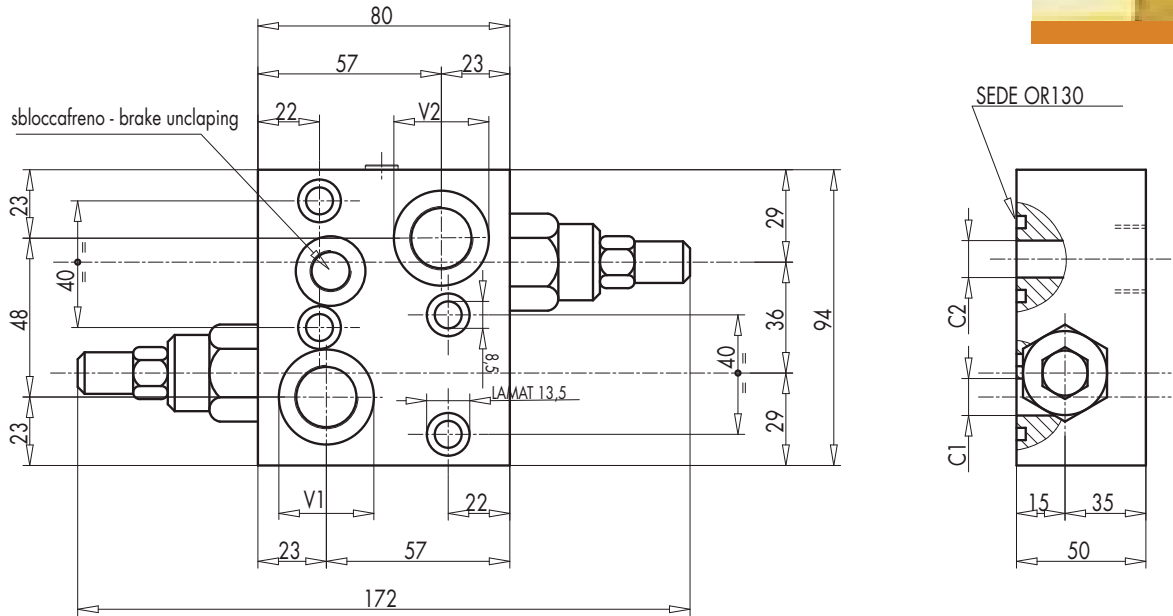




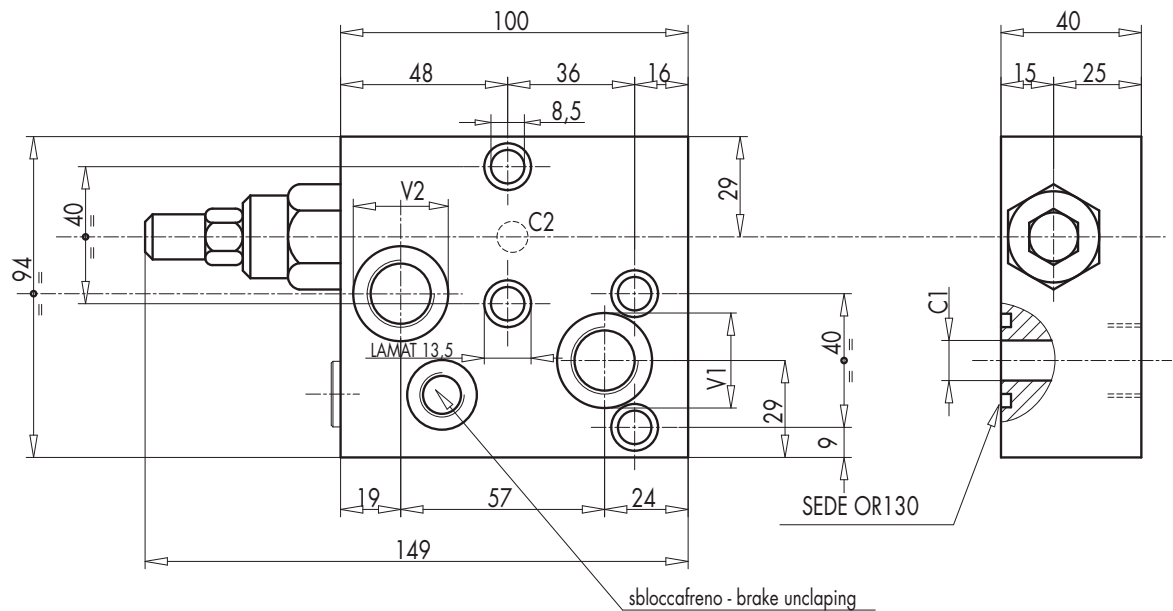


CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
<b>V0415</b>	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350
<b>V0425</b>	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	1 : 4,5	50	350

VBCDF DE OMP/OMR



VBCDF SE OMP/OMR



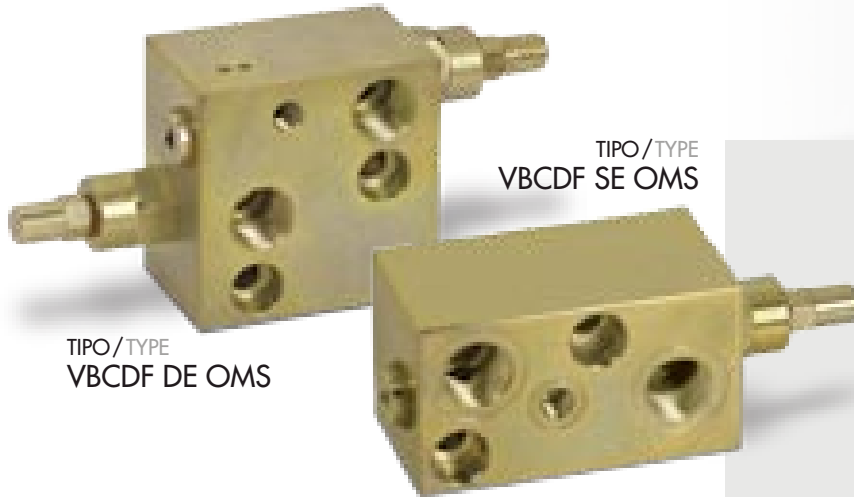
3

CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	PESO WEIGHT
		GAS	mm	Kg
<b>V0415</b>	VBCDF 1/2" SE OMP-OMR	G 1/2"	Ø 9	2,686
<b>V0425</b>	VBCDF 1/2" DE OMP-OMR	G 1/2"	Ø 9	2,708

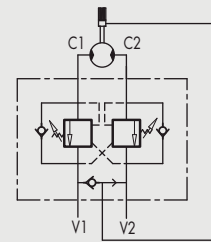


## 3.13 - VALVOLE DI BLOCCO E CONTROLLO DISCESA FLANGIABILI SU MOTORI DANFOSS SERIE OMS

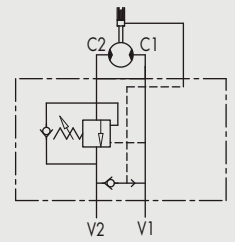
### 3.13 - OVERCENTRE VALVES FLANGEABLE ON DANFOSS MOTORS OMS



SCHEMA IDRAULICO  
(con sbloccafreno)  
HYDRAULIC DIAGRAM  
(with brake unclaping)



VBCDF DE OMS



VBCDF SE OMS

#### IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco del motore in una sola direzione (semplice effetto) o in entrambe le direzioni (doppio effetto) realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione del motore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

#### MATERIALI E CARATTERISTICHE:

**Corpo:** acciaio zincato

**Componenti interni:** acciaio temprato termicamente e rettificato

**Guarnizioni:** BUNA N standard

**Tenuta:** trafilamento trascurabile

**Taratura standard:** 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

#### MONTAGGIO:

**Semplice effetto:** collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e flangiare C2 al lato del motore dove si desidera la tenuta.

**Doppio effetto:** collegare V1 e V2 all'alimentazione e flangiare C1 e C2 direttamente al motore.

#### A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard
- Piombatura (CODICE/P) e predisposizione alla piombatura (CODICE/PP)
- Con sbloccafreno (CODICE/SF)

#### USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movements and block in one direction (single pilot) or in both directions (double pilot) in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away, as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in the case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

Direct flange is ideal for Danfoss engine type OMS and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

#### MATERIALS AND FEATURES:

**Body:** zinc-plated steel

**Internal parts:** hardened and ground steel

**Seals:** BUNA N standard

**Tightness:** minor leakage

**Standard setting:** 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to maximum load pressure.

#### APPLICATIONS:

**Single pilot:** connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and flange C2 to the motor's side you want the flow to be blocked.

**Double pilot:** connect V1 and V2 to the pressure flow and flange C1 and C2 directly to the engine.

#### UPON REQUEST

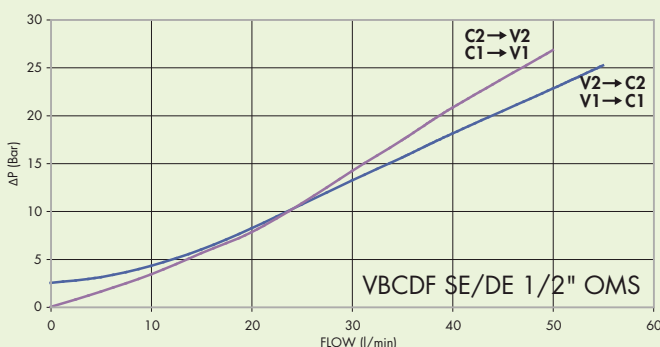
- other settings available
- sealing cap (CODE/P) and arranged for sealing cap (CODE/PP)
- with brake unclaping (CODE/SF)

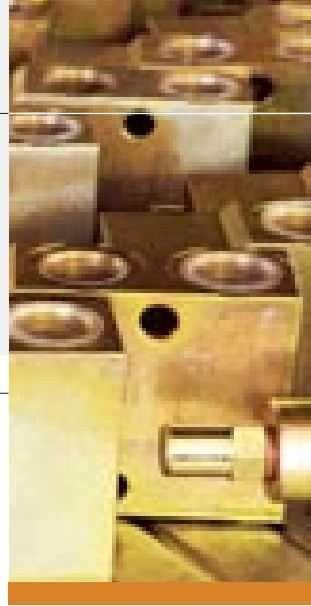
#### PERDITE DI CARICO

#### PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

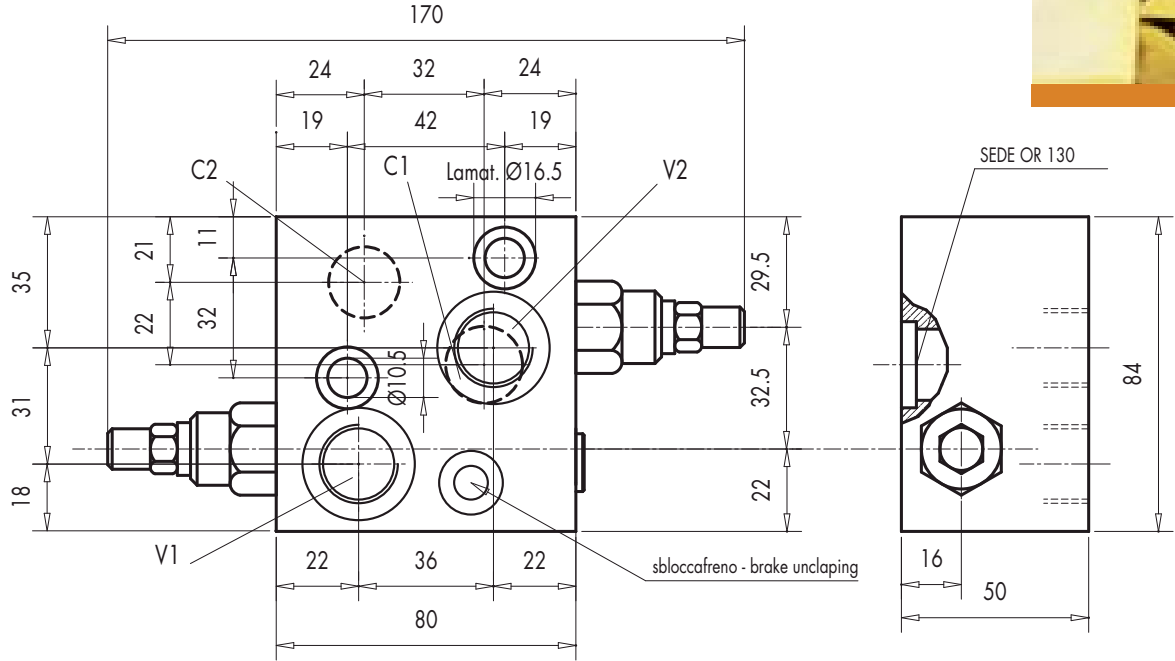
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



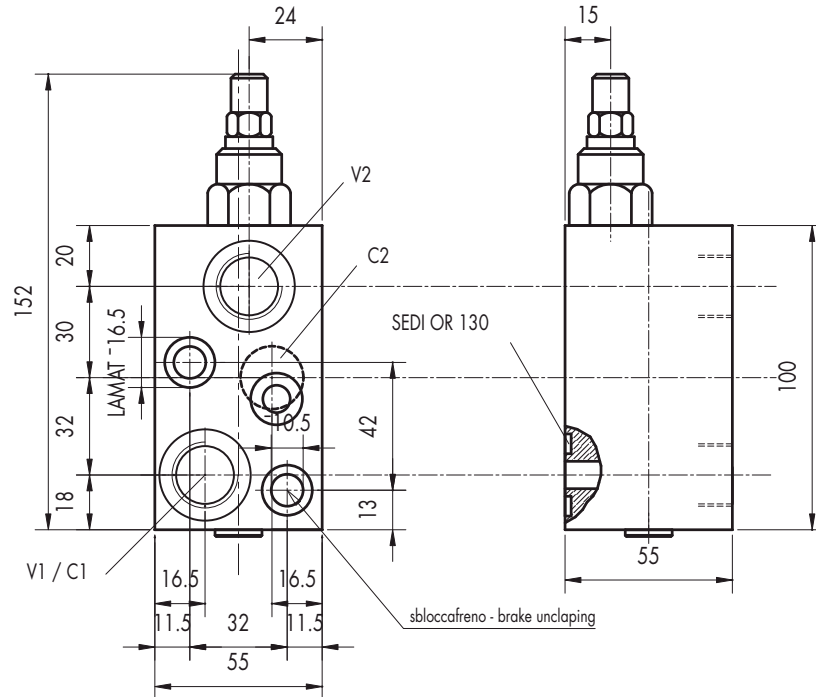


CODICE CODE	SIGLA TYPE	RAPP.PILOT. PILOT RATIO	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	1 : 4,5	50	350
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	1 : 4,5	50	350

VBCDF DE OMS



VBCDF SE OMS



CODICE CODE	SIGLA TYPE	V1-V2	C1-C2	PESO WEIGHT
		GAS	mm	Kg
V0416	VBCDF 1/2" SE OMS	G 1/2"	Ø 9	1,700
V0426	VBCDF 1/2" DE OMS	G 1/2"	Ø 9	2,150